



Table 2: Revenue, Expenditure, Change

S. No.	Section	Development/Exe (2017)	Capex Exe (2017)	Other Development/Exe (2017)	Revenue Revenue (2017)	Impairment/Exe/Exe (2017)	Balance at Balance Sh (2017)
1	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...	...	...

Revenue & Expenditure  
 Revenue & Expenditure - The 2017-18 figures are subject to audit and will be finalised after the completion of the audit process.  
 Capex Exe - Includes the 2017-18 figures for the period from 1st April 2017 to 31st March 2018.  
 Other Development/Exe - Includes the 2017-18 figures for the period from 1st April 2017 to 31st March 2018.  
 Revenue Revenue - Includes the 2017-18 figures for the period from 1st April 2017 to 31st March 2018.  
 Impairment/Exe/Exe - Includes the 2017-18 figures for the period from 1st April 2017 to 31st March 2018.  
 Balance at Balance Sh - Includes the 2017-18 figures for the period from 1st April 2017 to 31st March 2018.

**Table 3: Domestic Fare Rules & Penalties**

Fare Basis	Alaska Super Saver	Alaska Value	Alaska Flex
<b>Applies</b>	AA, E, S, L, T, Y, G, U, L, L, L, C, U, S, & MM (NY, NY, GO, GO, AA, Z)	(AA, AA, MM, AA, S, S, S)	(Y, Y, Y)
<b>Change Fees Per Person Per Sector</b>	Any changes within 24 hours of booking, 2 hours and 30 minutes before the travel date	Nil	Nil
<b>Departure 0-3 days</b>	\$40 (USD) or basic fare plus fare difference (whichever is lower)	\$40 (USD) or basic fare plus fare difference (whichever is lower)	Nil
<b>Departure 4 days &amp; above</b>	Nil	Nil	Nil
<b>Cancellation Fees Per Person Per Sector</b>	Any changes within 24 hours of booking, 2 hours and 30 minutes before the travel date	Nil	Nil
<b>Departure 0-3 days</b>	\$40 (USD) or basic fare (whichever is lower)	\$40 (USD) or basic fare (whichever is lower)	\$40 (USD) or basic fare (whichever is lower)
<b>Departure 4 days &amp; above</b>	\$40 (USD) or basic fare (whichever is lower)	\$40 (USD) or basic fare (whichever is lower)	Nil
<b>Change Cancellation allowed (C)</b>	1 hour before the departure of flight. No change calculation fees apply (2 hours in some changes will apply)	2 hours before the departure of flight. No change calculation fees apply (2 hours in some changes will apply)	2 hours before the departure of flight. No change calculation fees apply (2 hours in some changes will apply)
<b>No Show</b>	Only taxes refundable	Only taxes refundable	Only taxes refundable

1. Subject to fare rules, 100% of taxes on the Alaska Super Saver and Super Value fares are refundable. The cancellation charge will be based on the basic fare plus any change fee (where applicable) and any taxes not refundable.

**Note:**

1. Taxes are applicable per passenger. In case of "non-refundable" basic fare will be forfeited.
2. Rules of the carrier apply to all changes and cancellations of fares if any are applicable.
3. Cancellation fees are 100% of taxes for change/cancellation of fare.
4. In case of flight disruption:
5. All change/cancellation fees are based on the basic fare.
6. Passengers are taken back to the point of origin by the first available carrier. Full amount to be refunded.
7. Our arrangements for the cancelled sector is made by the passenger(s). Refund of basic fare for the cancelled sector.
8. The arrangement is based on the current information in passenger's records. Our arrangements will be based on a reciprocal agreement with our partner airlines, if any.
9. No for-confirmation cancellations fees applicable on refund tickets.

**These fares are subject to change without prior notice.**

Updated on 01/01/2023